

Fecha: 16 OCT 2020



Diputación  
de Córdoba

Nº ENTRADA 5873

## PROPOSICIÓN CONJUNTA DE LOS GRUPOS IU-ANDALUCÍA Y PSOE-A, DE LA EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA EN DEFENSA DEL TREN CONVENCIONAL Y DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO

El tren es el medio de comunicación más ecológico, el que más carga desplaza con menor gasto energético y la mejor opción para el presente y para el futuro. Es el único medio de transporte masivo capaz de luchar contra el cambio climático y el más respetuoso con el medio ambiente en su huella de CO<sub>2</sub> por pasajero o mercancía transportada. Sus infraestructuras requieren poca ocupación del terreno y su uso diario es poco agresivo con el medio ambiente. Además, es el que puede luchar en mejores condiciones contra la actual pandemia y contra futuras pandemias eventuales, ya que permite un mayor distanciamiento social si es comparado con otros como el avión y el autobús.

La Unión Europea ha señalado el 2021 como el año europeo por el ferrocarril, y, ante la actual pandemia, los fondos de reconstrucción europeos cuentan con el ferrocarril como un elemento para reconstruir Europa a través de nueve Corredores Europeos para mercancías y viajeros. Precisamente, los Corredores Europeos son un proyecto aprobado desde el 2011-a los que no se le ha prestado la atención política ni mediática necesaria.

Ahora, desde el punto de vista de esta Diputación Provincial, estamos en un momento de cambio y evolución. Por eso, estamos en una coyuntura clave para el ferrocarril que atraviesa la provincia de Córdoba por medio del Corredor Mediterráneo Central, o es ahora o no será nunca. Esto significa aprovechar la oportunidad de que la provincia de Córdoba, además de ser el eje vertebrador del ferrocarril en alta velocidad lo sea también para los viajeros de cercanías, medias distancias, largas distancias y mercancías. Es el momento de dar el salto de calidad para la logística, atrayendo empresas a una provincia que puede ser el centro de la logística andaluza.

Precisamente, la semana pasada se hizo público el Informe del Cuarto Plan del Corredor Mediterráneo elaborado por la Coordinadora Europea de este Corredor, Iveta Radičová, en el que se constata que: el sector sur de este Corredor (el trazado andaluz) es el que mayor retraso acumula y para el que no se programan actuaciones por falta de proyectos. También se señala el

Registrado el Documento, pasa  
a la Sección / Negociado  
de Secretaría  
El Secretario

Código seguro de verificación (CSV):  
49BC 1865 5F42 D6C5 6661



49BC18655F42D6C56661

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en  
[www.dipucordoba.es/tramites](http://www.dipucordoba.es/tramites) (Validación de Documentos)

Firmado por Portavoz Grupo IU Andalucía HERNANDEZ LUCENA RAMON el 16/10/2020

Firmado por Portavoz Grupo Psoe MORALES SANCHEZ ESTEBAN el 16/10/2020

importante efecto sobre el PIB que tendría la consecución de este Corredor en nuestro país, con un incremento del 2,22%. Es por ello por lo que ahora es el momento para nuestra provincia y para Andalucía, con proyectos ferroviarios asociados al Plan Europeo de Recuperación y Resiliencia y muy relacionados también con la consecución de los objetivos del Green Deal. El Parlamento Europeo aprobó el pasado 7 de octubre la reducción del 60% de las emisiones a la atmósfera para el año 2030 y está la previsión de que el ferrocarril para ese mismo año transporte el 30% de las mercancías (en España ahora se transporta un exiguo 4%).

Por todos los antecedentes anteriores, presentamos los siguientes

## ACUERDOS

### **PRIMERO.- Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana a:**

- Poner en marcha en los tres próximos años, y dentro del marco de los Fondos Europeos de Reconstrucción, la doble vía electrificada para el Corredor Mediterráneo Lora del Río-Córdoba en los terrenos de ADIF expropiados en su día.
- Puesta en marcha de una segunda vía electrificada Bobadilla-Córdoba y Córdoba-Linares para el año 2030 (con la excepción del tramo Bobadilla-Puente Genil que puede estar finalizada para 2023, al existir una doble vía hasta Campo Real).
- Estudiar la reposición del tramo de vía desmontado en la línea de Almorchón, lo que permitiría devolver a Córdoba la cruz ferroviaria para todo tipo de tráficos, incluidas las mercancías, las cercanías y la logística, potenciando el servicio de carga y descarga UTI (Unidades de Transporte Intermodal o contenedores) del Higuierón.
- Conservar la parada en Córdoba de los Avant entre Málaga y Granada con Sevilla, y viceversa, aunque se ponga en funcionamiento el bypass de Almodóvar del Río.

### **SEGUNDO.- Instar a la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana a:**

- El establecimiento de las cercanías Puente Genil-Córdoba y Villa del Río-Córdoba-Palma del Río, incluyendo también trayectos con salida y llegada a Peñaflor, localidad que depende sanitariamente de Palma del Río.

Código seguro de verificación (CSV):

49BC 1865 5F42 D6C5 6661



49BC18655F42D6C56661

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en [www.dipucordoba.es/tramites](http://www.dipucordoba.es/tramites) (Validación de Documentos)

Firmado por Portavoz Grupo IU Andalucía HERNANDEZ LUCENA RAMON el 16/10/2020

Firmado por Portavoz Grupo Psoe MORALES SANCHEZ ESTEBAN el 16/10/2020

- La firma de un convenio entre ambas administraciones en la línea del establecido entre RENFE y la Junta de Extremadura, para de este modo restablecer las líneas de Media Distancia y cercanías Antequera/Bobadilla-Córdoba, Córdoba-Jaén y Córdoba-Linares.
- El restablecimiento del servicio de Media Distancia Córdoba-Bobadilla, con parada en las estaciones de los municipios de Fernán Núñez, Montemayor, Montilla, Aguilar de la Frontera y Puente Genil. Además de dar a la estación de Aguilar de la Frontera la consideración de estación de mercancías, al ser la más cercana a la comarca de la Subbética Cordobesa, atendiendo de este modo a sus más de 120.000 habitantes y a todo su tejido industrial, comercial y agrícola.
- Dar traslado de los presentes acuerdos a la Plataforma en Defensa del Tren Rural de Andalucía, a los Ayuntamientos de Córdoba, Almodóvar del Río, Villa del Río, Palma del Río, Fernán Núñez, Montemayor, Montilla, Aguilar de la Frontera y Puente Genil (paradas de la provincia de Córdoba), así como al Gobierno de la Junta de Andalucía y al Gobierno de España.

Córdoba, a 15 de octubre de 2020

Firmado electrónicamente por D. Ramón Hernández Lucena, Portavoz del Grupo IU-Andalucía y D. Esteban Morales Sánchez, Portavoz del Grupo PSOE-A.

Código seguro de verificación (CSV):  
49BC 1865 5F42 D6C5 6661



49BC18655F42D6C56661

Este documento es una copia en papel de un documento electrónico. El original podrá verificarse en [www.dipucordoba.es/tramites](http://www.dipucordoba.es/tramites) (Validación de Documentos)

Firmado por Portavoz Grupo IU Andalucía HERNANDEZ LUCENA RAMON el 16/10/2020

Firmado por Portavoz Grupo Psoe MORALES SANCHEZ ESTEBAN el 16/10/2020